



# XXV Congreso de Calidad en la Automoción 4.0

**Galo Gutiérrez Monzonís**

Director General de Industria y PYME

1. El plan *next generation EU* y las oportunidades para la empresa española.
2. La recuperación en el sector de automoción

1. el plan *next generation EU* y las oportunidades para la empresa española.





# 1. INSTRUMENTOS UE

---

## 1. NEXT GENERATION UE (750.000 MEUR)

Programas con asignaciones nacionales:

- React EU (fondos europeos 2014-2020)
- Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
- Fondo de Transición Justa (se amplía)
- FEADER (se amplía)

## 2. MARCO FINANCIERO PLURIANUAL 2021-2027 (en discusión)



# 1. INSTRUMENTOS UE

---



- Next Generation EU: instrumento de emergencia para la recuperación, con 750.000 millones EUR.
  - Así, el presupuesto de la UE recibirá un impulso temporal con **nueva financiación obtenida en los mercados financieros**.
  - Los fondos recaudados se canalizarán a través de **programas de la UE para apoyar las medidas urgentes, impulsar la economía** y fomentar un crecimiento sostenible y resiliente.
- Marco Financiero Plurianual para 2021-2027 reforzado.
  - **Se crean nuevos instrumentos y se refuerzan los programas clave mediante Next Generation EU** (mercado único, cooperación en salud, gestión de crisis y dotar a la Unión de un presupuesto a largo plazo que sea el motor de la transición verde y digital y fomente una economía más justa y más resiliente).

# 1. INSTRUMENTOS UE: NEXT GENERATION UE



Fuente: Comisión Europea.



# 1. NEXT GENERATION UE: MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA



- **Dotación UE:**
  - 310.000 MEUR subvenciones
  - 250.000 MEUR préstamos
- **Reparto por EEMM:** criterios de población, PIB<sub>pc</sub> y desempleo.
- **España:** le corresponderán **61.618 MEUR** para **2021-2024**.
- Los EEMM deben elaborar un **Plan de Recuperación y Resiliencia (PRR)** enfocado hacia las prioridades UE: Semestre Europeo, PNR y la transición verde y digital.

# 1. NEXT GENERATION UE: PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

## *La doble transición*



### COMO CONTRIBUYE EL PRR A LA **TRANSICIÓN VERDE???**

- El objetivo es alcanzar la neutralidad climática en 2050
- Por ello, las reformas e inversiones deben ser ambiciosas para una reducción significativa de emisiones a 2030.
- El PRR dedicará al menos el **37% del gasto al clima.**
- Todas las reformas respetarán el principio de “no perjudicar” el MA.

### COMO CONTRIBUYE EL PRR A LA **TRANSICIÓN DIGITAL???**

- Los PRR deben ser ambiciosos en las **reformas e inversiones para la transición digital.**
- El PRR dedicará al menos el **20% del gasto a lo digital.**



# 1.- PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA:

## PALANCA 5 “MODERNIZACIÓN DEL TEJIDO ECONÓMICO PRODUCTIVO”

Nuestras medidas se agrupan en **2 COMPONENTES:**

**12.-POLÍTICA INDUSTRIAL  
2030**

**13.- IMPULSO A LA PYME**



# COMPONENTE 12: Política industrial 2030

## INVERSIÓN

- Programa de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial
- Programa de Acompañamiento a la Descarbonización y la mejora de la Eficiencia Energética de la Industria
- MicroReindus: Programa de Emprendimiento Industrial
- Plan de Apoyo a Infraestructuras Industriales Sostenibles
- Programa de Orientación del CEM a los nuevos retos sociales

## REFORMAS

- Nueva Ley de Industria
- Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial Productiva
- Entidad Pública Empresarial para la transición y consolidación industrial y apoyo a la competitividad de la PYME
- Plan de Transformación Digital del CEM



**DRAFT**

# COMPONENTE 13: Impulso a la PYME

## INVERSIÓN

- Fortalecimiento del sistema de garantías (CERSA)
- Programa AEI
- Programa de proyectos tractores para PYME (ENISA)
- RENACE. Red Nacional de Emprendimiento
- Programa *Scale Up* (capacidades y emprendimiento industrial)
- Programa "Bandera"
- "Atracción de Talento Femenino"
- Marca España como Nación Emprendedora

## REFORMAS

- Modificación de la normativa de AEI
- Ley de *Startups*



**DRAFT**

# 1.- LAS OPORTUNIDADES PARA LAS EMPRESAS ESPAÑOLAS

---

## OPORTUNIDADES

- Fortalecimiento de la **industria**: *greening*, *re-shoring*, diversificación de proveedores, reposicionamiento en las CVG, exportaciones.
- Impulsar el emprendimiento innovador.
- Internacionalización y acceso a nuevos mercados.
- Revisión de los modelos de negocio.
- Acelerar la digitalización y nuevos procesos de trabajo.
- Nuevos patrones de consumo/demanda: *contactless*, distanciamiento social, “en casa”.



# 1.- ¿QUÉ HACER EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA?



**Reforzar la autonomía estratégica, modernización, descarbonización y digitalización** de la industria de la automoción española, apoyando en **palancas** para:

- Asegurar la resiliencia de nuestra economía**, y especialmente de nuestra industria.
- Fomentar la inversión industrial en proyectos de innovación y elementos clave para vehículos cero emisiones y **consolidar la posición de España como plataforma global de fabricación**.
- Mejorar nuestra autonomía industrial** en el marco de la UE reduciendo la distancia entre la fabricación y la demanda, evitando la escasez de bienes esenciales en momentos críticos y de otros elementos críticos.

# 1.- ¿QUÉ HACER EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA?

- ❑ Orientación estratégica de España y UE con el objetivo de alcanzar la **neutralidad climática en 2050**.
- ❑ Integrar a las empresas españolas en las grandes cadenas de valor estratégicas de los sectores de la movilidad y la automoción, con el fin de posicionar a nuestro país como **nodo central de la red europea y global**.
- ❑ **Mejorar la competitividad** del sector de la automoción mediante **cambios en los marcos regulatorios** relacionados con la logística, la digitalización, las competencias profesionales y otros dominios que han quedado obsoletos y no responden a los principales objetivos estratégicos para 2050.



## 2.- La recuperación en el sector de automoción.



## 2.- LA RECUPERACIÓN EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN.

---

- ❑ Papel clave de toda la **cadena de valor de la industria automotriz** en la reconstrucción de nuestra economía.
- ❑ El objetivo: una **movilidad segura, sostenible y conectada**, con un enorme potencial de crecimiento económico, empleo y mejora de la competitividad.

Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción:



## 2.- LA RECUPERACIÓN EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN (II).

A través de la:

- **Nueva movilidad urbana y metropolitana** que:
  - garantiza una movilidad segura para la población urbana
  - aprovecha la digitalización
  - fomenta nuevos servicios y modelos de negocio.
- **Cadena de valor industrial** que:
  - aborda los nuevos desafíos de movilidad con **tecnología nacional**,
  - incentiva el “ecosistema industrial” **en su mayoría PYME**
  - mejora la competitividad a través de la **digitalización**
  - enfoca los procesos de fabricación a la demanda de los **mercados de exportación**.

Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción:



## 2.- LA RECUPERACIÓN EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN (III).

Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción:



- **Electrificación del transporte** que:
  - esté alineada con los objetivos de descarbonización
  - respalde un sistema eléctrico con una proporción cada vez mayor de **fuentes de energía renovable**.
  - aproveche la cadena de valor existente para **atraer inversiones** en nuevos modelos de vehículos eléctricos y fabricación de baterías.
- **Innovación en movilidad** que desencadene el desarrollo de nuevas tecnologías que aseguren la competitividad a medio y largo plazo de la industria.

Varias tecnologías ofrecen nuevas oportunidades para una movilidad de cero emisiones: hidrógeno renovable, cargadores bidireccionales, carga rápida y ultrarrápida, carga inteligente y el diseño de nuevos prototipos

## 2.- LA RECUPERACIÓN EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN (IV).

Las medidas de este Plan se articulan en torno a **cinco grandes pilares**:

1. **Renovación del parque** de vehículos hacia otro más moderno y eficiente
2. **Inversiones y reformas** normativas para impulsar la **competitividad y la sostenibilidad**
3. **Investigación, desarrollo e innovación** para los nuevos retos
4. **Fiscalidad** para impulsar la competitividad del sector
5. Medidas en el ámbito de la **formación y cualificación profesional**

Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción:



## 2.- LA RECUPERACIÓN EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN (V).

**Renovación del parque** de vehículos hacia otro más moderno y eficiente

### MEDIDAS A CORTO PLAZO (2020)

- 1.1.- Programa de impulso a la movilidad eléctrica y sostenible.- **Plan MOVES.-100M€** (MITERD).
- 1.2.- Programa de renovación del parque.-**Plan RENOVE.- 250M€ (MINCOTUR).**
- 1.3.- Renovación del parque de vehículos de la Administración General del Estado con vehículos sin emisiones. 100M€ (MINHAC)
- 1.4.- Habilitación de uso parcial del superávit de las Entidades Locales para la renovación eficiente de las flotas. 100M€ (MINHAC)

Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción:



## 2.- LA RECUPERACIÓN EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN (VI).

Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción:



### 1.2.- Programa de renovación del parque.-Plan RENOVE

- Objetivo: **Sustitución de vehículos más antiguos** por modelos más limpios y seguros (particulares, autónomos y empresas).
- Programa de **renovación** que incorpora criterios ambientales **sobre la base de la neutralidad tecnológica**.
- **Turismos, vehículos comerciales ligeros, vehículos industriales pesados y autobuses** (con ayudas que van desde los 4.000€ a los 200€ dependiendo de la categoría del vehículo y de la etiqueta energética).
- La aplicación del programa estará vinculada al **achatarramiento de un vehículo**

Muchas gracias.  
Galo Gutiérrez  
dgip@mincotur.es



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO