

## Un poco de historia de los 25 años del Congreso de Calidad en la Automoción 4.0

El Congreso de Calidad en la Automoción de la Asociación Española para la Calidad, como lo conocemos en la actualidad, surge dentro del Comité de Automoción.

Esta cita anual, que se ha convertido en el punto de encuentro de los profesionales del sector en España para el intercambio de buenas prácticas y conocimiento en el sector, nació hace un cuarto de siglo, pero el verdadero origen va más allá, años atrás en el 1968, pero siempre ligado a las actividades del Comité.

Vamos a recordar cuáles son los orígenes y cómo ha evolucionado este congreso, que nace del empeño y trabajo de un grupo de profesionales interesados por la calidad en el sector, la sección de automoción, o Comité AEC Automoción, como lo denominamos en la actualidad.

Corría el año 1965, eran los primeros años de la AEC, por aquel entonces de la Asociación Española para el Control de la Calidad, y se crea el primer órgano de trabajo de la Asociación, la sección de automoción.



El objetivo de esta sección era facilitar el intercambio de información entre los profesionales de la industria de la automoción, un sector que ya era fundamental para el desarrollo de la economía española de aquellos años.

Surgió así, nuestro primer espacio de relación, siendo sus empresas fundadoras **Pegaso, Fasa-Renault, Santana y SEAT**. Y el primer presidente de este grupo de trabajo fue **Jesús García del Valle**, Director de Calidad de Santana.

El Comité comenzó a trabajar en diferentes publicaciones. En **1967** publicaron su primer trabajo: "Recomendaciones sobre los Requisitos de Control de la Calidad para proveedores de la industria básica de la Automoción".

Y al o largo de los años, este foro de relación ha realizado trabajos de gran valía, como el folleto sobre auditorías en control de Calidad, el libro *Herramientas de la Calidad*, y otro sobre las *13 Herramientas más universales de la Calidad*.

En esos años se empiezan a organizar las primeras Jornadas de Calidad en la Industria de Automoción que se repitieron hasta 1975.

Poco a poco se afianzó nuestra relación con la **European Organisation for Quality EOQ**. Entidad que creó un Comité de Automoción, basado en nuestra sección de automoción. Y de ahí surgieron los seminarios europeos de Calidad en la Automoción, en los que participaban las secciones o grupos de trabajo de automoción de las asociaciones europeas.

El sector de la automoción ha sido, en gran medida, el impulsor de la calidad en la industria y este Comité, en concreto, ha trabajado para impulsar la calidad e intercambiar conocimiento entre los profesionales del sector.

De su potencial a lo largo de su historia da fe el hecho de que, desde 1996, el Comité AEC Automoción organiza un Congreso de Calidad cada año, cuya sede corresponde siempre a una ciudad en la que confluye una instalación de producción de un constructor de automóviles con fabricantes de equipos y componentes.



De esta manera, en Sitges, Barcelona y los días 11 y 12 de noviembre de 1996 nacía el I Congreso de calidad en la Automoción, con el título de jornada sobre calidad y competitividad.

A este primer Congreso asistieron 120 profesionales del sector y contó con el apoyo institucional del Ministerio de Industria, en la figura de Antonio Muñoz, subdirector general de calidad y seguridad industrial, por aquel entonces.

Y, así, esta cita con todos los actores implicados en la automoción ha ido cumpliendo años y recorriendo ciudades: Sitges, Madrid, Vigo, Valladolid, Pamplona, Valencia, Barcelona, Avilés, Burgos, Sevilla, Bilbao, Zaragoza, Vitoria, Barcelona....

Ha ido conociendo diferentes plantas y fábricas y ha analizado los temas que más interesan al sector como despliegue de calidad, captura de datos, la gestión del cambio y de las personas, los nuevos procesos, la situación del Medio ambiente en el sector, la digitalización de la industria hacia la 4.0.

Con el paso de los años se han cambiado y adaptado los formatos de los contenidos, el tipo de intervenciones, entrevistas, debates, diálogos, talleres, salas paralelas.

Hemos contado y contamos con el apoyo institucional de autoridades estatales, locales y autonómicas quienes han participado en el programa, junto a los presidentes, CEOs y directores generales de empresas del sector.

Y, lo más destacado de este Congreso siempre ha sido **“LA VISITA”** donde conocemos in situ la planta de alguna empresa constructora, su parque de proveedores, empresa de la industria de componentes.

Una visita que pone punto final a día y medio de congreso en el que el networking de valor y el intercambio de experiencias enriquecedoras han sido los puntos fuertes del Congreso.

La vida del Congreso de Automoción no parece muy larga, pero sí que ha tenido una evolución o, mejor dicho, se ha ido reinventado y adaptado a los tiempos.

Hoy celebramos un cumpleaños muy especial, nuestras bodas de plata, las **25 ediciones del Congreso AEC de Automoción**, una fecha muy señalada pero marcada por los cambios que ha acelerado la pandemia por el Covid-19.

Nuestro congreso se reinventa y se convierte en un evento digital, donde nacen nuevas formas de relacionarnos y nuevos formatos para nuestro Congreso.

Un cambio que nos ha permitido estar hoy aquí y crear ese Networking digital para los profesionales del sector, Plant Managers, Directores de Calidad, de producción, de ingeniería.....

Para conocer e intercambiar de primera los temas que afectan al sector: la, la digitalización, la readaptación de los procesos tras la pandemia, las nuevas regulaciones y normativas post COVID-19, los planes de apoyo e impulso del sector.

El cambio es ahora. Y tenemos y queremos apoyar a la industria porque tiene un papel fundamental en nuestra economía. Una nueva “prueba” para la automoción que se enfrenta a nuevos retos, que son los temas que trataremos hoy en el Congreso

**¡Feliz Cumpleaños Congreso de Calidad en la Automoción 4.0!**